

Startnota MBO afvalbanden



Met deze startnota wil het Vlaamse Gewest de betrokken partijen op de hoogte brengen van het initiatief om een nieuwe milieubeleidsovereenkomst (MBO) voor afvalbanden te onderhandelen met de sector. Deze startnota vormt het startpunt van de onderhandelingen en schetst de belangrijkste doelstellingen van het Vlaamse Gewest. De startnota is ook een uitnodiging aan de betrokken partijen om hun visie of opmerkingen kenbaar te maken.

1 Situering

1.1 Historiek

De aanvaardingsplicht voor afvalbanden werd in het Vlaamse Gewest ingevoerd in 1999. Het beheersorganisme Recytyre dat voorziet in de inzameling en verwerking van afvalbanden, werd opgericht in 1998.

De eerste MBO voor afvalbanden trad in werking op 22 mei 2000. Deze werd, om tegemoet te komen aan verschillende problemen, vervangen door een nieuwe MBO die geldig was van 28 november 2003 tot 28 november 2008. De derde MBO trad in werking op 31 december 2010 en verliep op 31 december 2015.

De OVAM besliste in 2015 om de onderhandelingen voor een nieuwe MBO op te schorten. De reden hiervoor was dat er zowel in 2015 als in 2016 nog studies lopende waren omtrent diverse aspecten van het huidige systeem, en dit op vraag van diverse actoren in het systeem. Meer bepaald werkte Recytyre aan een hervorming van haar operationeel en financieringssysteem, werd in opdracht van Recytyre een milieuhygiënische evaluatie uitgevoerd van de verschillende verwerkingstechnieken voor afvalbanden en liet de OVAM een studie uitvoeren naar de rol van beheersorganismen in de afvalmarkt. Duidelijkheid over deze verschillende zaken was voor de OVAM noodzakelijk om een gefundeerde onderhandelingspositie te kunnen innemen. Er werd wel afgesproken dat in afwachting van een nieuwe MBO er verder zou gewerkt worden met dezelfde afspraken als in de eind 2015 afgelopen MBO.

1.2 Wetgevend kader

De Vlaamse wetgeving inzake afvalbanden is hoofdzakelijk vastgelegd in onderafdeling 3.4.3 van het VLAREMA (besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen).

Onderafdeling 3.4.3 van het VLAREMA bepaalt de aanvaardingsplicht voor afvalbanden uit de vervangmarkt en uit eerste montage en de daarbij horende verplichtingen.

2 Motivering van de instrumentkeuze

Het uitgangspunt van het Vlaamse afvalstoffen- en materialenbeleid is het duurzaam sluiten van materiaalkringlopen. Afvalbanden worden op dit moment door de geldende aanvaardingsplicht, al selectief ingezameld en vervolgens nuttig toegepast. In 2015 bedroeg het inzamelpercentage voor afvalbanden in België 97%. De

verwerkingsresultaten bedroegen in Vlaanderen in 2015: 9% energetische valorisatie en 91% materiaal terugwinning omvattende 13% hergebruik, 7% loopvlakvernieuwing en 71% materiaalrecyclage. In het kader van een duurzaam materialenbeleid blijft een performante inzameling en verwerking van de afvalbanden onontbeerlijk. Hierbij verdient het herinzetten van materiaal (hergebruik, loopvlakvernieuwing en materiaalrecyclage) de voorkeur boven energetische valorisatie. De OVAM heeft dan ook als beleidsdoelstelling om ervoor te zorgen dat afvalbanden zo veel mogelijk worden ingezameld en nuttig toegepast met inachtneming van de Ladder van Lansink (voorkeur voor hergebruik en loopvlakvernieuwing, materiaalrecyclage en in laatste instantie energetische valorisatie).

Begin 2016 is de OVAM gestart met de evaluatie van de afgelopen MBO, waarbij ook gesprekken plaatsvonden met de betrokken stakeholders. Uit het overleg met de bedrijfsfederatie GO4CIRCLE bleek dat zij vragende partij zijn voor een herziening van het hele systeem. De OVAM heeft daarna besloten om te onderzoeken welk instrument (aanvaardingsplicht of ander) het meest geschikt is voor het toekomstige beleid rond afvalbanden. Hiertoe werd een reguleringssimpactanalyse (RIA¹) opgemaakt.

In de RIA wordt de vergelijking gemaakt tussen volgende vier beleidsopties (dewelke geïdentificeerd werden op basis van gesprekken met alle betrokken stakeholders) om de hierboven vermelde doelstelling te bereiken:

- behoud van de aanvaardingsplicht voor afvalbanden – inzameling en verwerking obv modelovereenkomst voor de inzamelaars (dit is een voortzetting van het huidige systeem);
- behoud van de aanvaardingsplicht voor afvalbanden – inzameling en verwerking obv offertevraag;
- vervanging van de aanvaardingsplicht voor afvalbanden door een terugnameplicht;
- afschaffing van de aanvaardingsplicht voor afvalbanden – geen ander specifiek beleid.

De vier scenario's worden in de RIA vergeleken op basis van effectiviteit, kostprijs, uitvoerbaarheid en draagvlak. De tweede optie scoort het best op deze criteria. Deze optie omvat het behoud van de aanvaardingsplicht, maar met wijziging van het operationeel en financieringssysteem van het beheersorganisme zodanig dat de inzameling en verwerking gebeuren op basis van offertevraag. In vergelijking met het huidige beleid en het huidige Recytyresysteem wordt er enkel een effect verwacht op de kostprijs. Er wordt verondersteld dat een model met marktbevraging via offertevraag tot een lagere kost kan leiden. Dit kan wel gepaard gaan met significante wijzigingen in de markt van de inzamelaars. Een concentratie van de markt met een beperkter aantal actoren ligt in de lijn van de verwachtingen. De twee andere opties, de terugnameplicht en de afschaffing van het beleid rond banden, komen in de RIA niet als afdoende alternatieven naar voor.

3 Belangrijkste doelstellingen en krachtlijnen

Voor de onderhandelingen over een nieuwe MBO worden volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het beheersorganisme moet voor het organiseren van de inzameling en verwerking van de afvalbanden werken op basis van offertevragen en dit volgens een procedure die gebaseerd is op de principes van overheidsopdrachten. Hierbij moet het beheersorganisme ervoor zorgen dat de marktwerking en –dynamiek behouden blijft.
- Het beheersorganisme moet het hergebruik van afvalbanden, alsook de loopvlakvernieuwing versterkt stimuleren.

¹ De RIA afvalbanden is als bijlage gevoegd bij deze startnota.

- De materiaalvalorisatie doelstelling wordt verhoogd: het totale percentage hergebruik, loopvlakvernieuwing en recyclage van de ingezamelde banden moet minstens 85% bedragen.

3.1 De partijen die de MBO gaan onderhandelen en ondertekenen

De MBO zal onderhandeld en ondertekend worden door volgende federaties die de producenten en invoerders van banden vertegenwoordigen:

- Traxio vzw, federatie van de autosector en de aanverwante sectoren;
- Federatie Automateriaal vzw;
- Sigma vzw, federatie van de algemeen vertegenwoordigers van materieel voor openbare en private werken, voor de bouw en voor goederenbehandeling;
- Fedagrim vzw, vereniging van constructeurs en importeurs van uitrusting voor de landbouw, de tuinbouw, de veeteelt en de tuin in België;
- Febiac vzw, Federatie van de Belgische auto- en rijwielindustrie.

Dit zijn dezelfde partijen als bij de vorige MBO's.

3.2 De situatie in de overige gewesten en de buurlanden

Intergewestelijke context

De laatste MBO is samen met de drie gewesten onderhandeld, maar alleen in het Vlaamse Gewest in die periode (2010) finaal afgesloten. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de MBO in 2012 afgesloten voor een periode tot 2 maart 2017. In het Waalse Gewest is de MBO afgesloten in 2014 voor een periode tot 10 juli 2019. In de praktijk verloopt de werking van Recytyre analoog in de drie gewesten.

De producenten zijn vragende partij om met de drie gewesten gezamenlijk te onderhandelen. Het Brusselse Gewest geeft aan dat de onderhandelingen samen met het Vlaamse Gewest kunnen worden gevoerd. Het Waalse Gewest is hier ook niet tegen, maar zal eerst nog onderzoeken welk instrument voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zij voor afvalbanden in de toekomst zullen inzetten.

Buurlanden

De richtlijn 1999/31/EG betreffende het storten van afvalstoffen stelt een verbod in op het storten van hele afvalbanden (sinds 2003) en versnipperde afvalbanden (sinds 2006). Hoewel er verder geen specifieke Europese regelgeving voor afvalbanden bestaat, voeren de meeste Europese landen toch elk individueel een actief beleid rond de inzameling en verwerking van afvalbanden. Het merendeel (21) van de landen in Europa stelden een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid in voor afvalbanden. Wanneer de verwerkingsresultaten in Vlaanderen vergeleken worden met andere Europese landen wordt vastgesteld dat de bereikte resultaten tot de Europese top behoren².

3.3 De looptijd

De OVAM stelt voor om de nieuwe MBO af te sluiten voor de duur van zes jaar. Aangezien met deze MBO een nieuw operationeel en financieringssysteem op basis van offertevraag zal moeten worden ingevoerd, is een langere looptijd niet aangewezen. Zes jaar geeft anderzijds wel voldoende tijd om het nieuwe systeem te implementeren en een tijd uit te voeren alvorens er in aanloop van een volgende MBO een evaluatie moet worden opgemaakt. Deze evaluatie moet namelijk worden opgestart twee jaar vóór aflooptdatum van de MBO.

² End-of-life Tyre Report 2015, ETRMA. Zie ook RIA over het beleid rond afvalbanden: figuur 2.

3.4 De doelstellingen

3.4.1 Scope

Een band zal analoog als in de afgelopen MBO en conform de definitie uit het VLAREMA gedefinieerd worden als elke volle of lucht rubberband, met inbegrip van bandages met uitzondering van de fietsbanden. De fietsbanden worden uitgezonderd omdat deze, aangezien het om een ander soort rubber gaat, niet op dezelfde manier verwerkt kunnen worden als personenwagenbanden en dergelijke.

De scope van de MBO zal dezelfde zijn als de scope van de afgelopen MBO. De overeenkomst zal van toepassing zijn op alle banden bestemd voor de vervangmarkt en de banden bestemd voor eerste montage met uitzondering van de banden die deel uitmaken van een voertuig zoals gedefinieerd in het VLAREMA, waarvoor de aanvaardingsplicht door de producent van het voertuig³ moet uitgevoerd worden. De voertuigproducenten⁴ hebben ervoor gekozen om de aanvaardingsplicht voor de banden van eerste montage te laten uitvoeren door het beheersorganisme Febelauto en niet door Recytyre. De bepalingen hieromtrent worden dan ook opgenomen in de MBO afgedankte voertuigen.

3.4.2 Milieudoelstellingen

Inzameling en verwerking

Momenteel bepaalt het VLAREMA in onderafdeling 3.4.3 dat voor de verwerking van de met toepassing van de aanvaardingsplicht ingezamelde afvalbanden geldt dat:

1. alle afvalbanden die worden aangeboden, worden ingezameld met een maximum van 100% van de hoeveelheid nieuwe banden die door de producenten op de markt gebracht worden;
2. de ingezamelde banden in de eerste plaats worden gesorteerd op herbruikbare banden en op rechapeerbare banden;
3. het totale percentage hergebruik, loopvlakvernieuwing en recyclage van de ingezamelde banden minstens 55% bedraagt;
4. de rest van de ingezamelde afvalbanden energetisch wordt gevaloriseerd;
5. de verwijdering van afvalbanden niet is toegestaan.

De OVAM wil de algemene bewoording van de inzameldoelstelling zoals opgenomen in het huidige VLAREMA behouden. Aangezien afvalbanden een significant negatieve waarde kennen in de afvalfase is een specifieke, kwantitatieve inzameldoelstelling niet nodig. Een gratis inzamelsysteem zal nagenoeg alle afgedankte afvalbanden automatisch aantrekken.

Wat de verwerkingsdoelstellingen betreft, wil de OVAM een aanscherping doorvoeren op basis van de realiteit en de resultaten van de studie rond verwerkingstechnieken. Recytyre behaalde in de periode 2010-2015 steeds een materiaalvalorisatiepercentage van meer dan 80%. Voor de nieuwe MBO schuift de OVAM dan ook een verhoging van het minimum percentage hergebruik, loopvlakvernieuwing en recyclage van 55% naar 85% voorop. De overige bepalingen rond verwerking die momenteel opgenomen zijn in het VLAREMA worden behouden.

Initiatieven in het kader van het duurzaam materialenbeleid

De OVAM wil dat het beheersorganisme maatregelen neemt ter realisatie van een doorgedreven duurzaam materialenbeleid. Het beheersorganisme moet volgende zaken versterkt stimuleren:

³ In het VLAREMA wordt een voertuig gedefinieerd als personenwagen of lichte bestelwagen met een maximale totale massa van 3,5 ton.

⁴ De producenten van personenwagens en lichte bestelwagens met een maximale totale massa van 3,5 ton.

- hergebruik van afvalbanden;
- loopvlakvernieuwing van afvalbanden;
- nieuwe toepassingen voor materialen afkomstig uit afvalbandenrecyclage.

Om onderzoek en innovatie te stimuleren en zodoende te anticiperen op evolutie van de afzetmarkten voor producten afkomstig van het recyclen van afvalbanden heeft het beheersorgansime samen met de producenten/invoerders een privé fonds opgericht in het kader van de Koning Boudewijnstichting. Het Fonds heeft als doel het financieel ondersteunen van academische onderzoeken en lokale initiatieven rond circulaire economie voor materialen afkomstig uit afvalbandenrecyclage.

3.5 Concrete acties

Ecodesign, preventie en hergebruik

Beslissingen over het productieproces van banden worden genomen door de internationale bandenfabrikanten. De impact van de Belgische bandeninvoerders/producenten hierop is klein. De OVAM wil dat het beheersorganisme, waar mogelijk toch rapporteert over de preventiemaatregelen die genomen worden door de individuele producenten.

De OVAM wil dat Recytyre blijft inzetten op de sensibilisatie van de gebruikers over het duurzaam gebruik van banden. Dit omvat onder meer initiatieven die bijdragen tot:

- duurzaam gebruik van banden door de gebruikers;
- levensduur van banden;
- verlaging van de CO₂-uitstoot door het juiste gebruik van de band;
- initiatieven op het vlak van kwalitatieve preventie zoals de samenstelling van de band en slijtvastheid;
- ondersteuning van de consument bij de aankoopkeuze (informatieverlening over banden waarvan het loopvlak vernieuwd is, informatieverlening over bandenlabel...).

Momenteel wordt het merendeel van de afvalbanden (63% in 2015) verwerkt tot rubbergranulaat dat vervolgens wordt ingezet in allerhande toepassingen (als instrooi materiaal in kunstgrasvelden, bij de productie van rubberen voorwerpen...). Meer en meer worden er vragen gesteld over de mogelijke gezondheids- en milieurisico's van deze toepassingen van rubbergranulaat afkomstig van de recyclage van afvalbanden. De OVAM wil dat het beheersorganisme een onderzoek financiert naar het veilig gebruik van materiaaltoepassingen voor het rubbergranulaat.

Verder moet het beheersorganisme het hergebruik van afvalbanden, alsook de loopvlakvernieuwing (rechapage) blijven ondersteunen en stimuleren. Er dient ook te worden bekeken in welke mate differentiatie van de milieubijdrage mogelijk is naargelang het bandentype en de bijhorende milieu-impact.

Inzameling en verwerking

Aangezien afvalbanden een negatieve waarde hebben, is het noodzakelijk dat Recytyre een operationeel en financieringssysteem voor de inzameling en verwerking van de afvalbanden organiseert. In de praktijk heeft Recytyre een systeem opgezet waarbij de eindverkopers van banden (garages en bandencentrales) voor de inzameling van hun afvalbanden gratis een beroep kunnen doen op een door Recytyre gehomologeerde inzamelaar. Recytyre werkt hierbij met een modelovereenkomst voor de inzamelaars: elke inzamelaar die akkoord is met de daarin opgenomen voorwaarden kan de overeenkomst met Recytyre ondertekenen. De modelovereenkomst bevat, naast inzamel-, verwerkings- en rapporteringsmodaliteiten, ook de vergoedingen voor de inzamelaars. De in de overeenkomst opgenomen tarieven worden door Recytyre bepaald op basis van rondvraag, expert opinion en/of marktstudie. De studie naar de rol van

beheersorganismen in de afvalmarkt⁵ bevestigt dat dit systeem volledig juridisch conform is, zowel op gebied van de afvalstoffenwetgeving als op gebied van het mededingingsrecht. De studie brengt wel als aandachtspunt naar voren dat een marktbevraging voor de inzameling van afvalbanden zou kunnen leiden tot scherpere prijzen. De studie stelt dat het huidige Recytyresysteem voordelen heeft, maar ook sterke aannames vereist die regelmatig bijgesteld moeten worden. Gezien een dergelijk systeem de markt niet consulteert in een reële marktvraag is het onzeker of het geselecteerd tarief wel voldoende scherp is. Verschillende beheersorganismen uit de buurlanden hebben voor afvalbanden een mechanisme dat gebaseerd is op offertevragen. De hoogte van de milieubijdrages is in deze landen ook lager dan in België. Hoewel zowel het systeem gebaseerd op expert opinion als het systeem gebaseerd op offertevragen beiden juridisch conform zijn, geeft volgens de studie een transparant uitgevoerde open offertevraag meer zekerheid over de economische efficiëntie.

Conform de conclusie van de RIA over het beleid rond afvalbanden (zie ook punt 2 van deze nota) wil de OVAM dat het beheersorganisme een nieuw operationeel en financieringssysteem uitwerkt op basis van offertevragen en dit volgens een procedure die gebaseerd is op de principes van overheidsopdrachten. Hierbij moet het beheersorganisme ervoor zorgen dat de marktwerking en –dynamiek behouden blijft. De sector is akkoord met de vooropgestelde wijziging van het systeem, maar wil voor bepaalde nicheproducten wel kunnen blijven verder werken op basis van modelovereenkomsten. De door het beheersorganisme afgesloten contracten moeten in elk geval waarborgen dat de wettelijke inzamel- en verwerkingsdoelstellingen behaald worden. De principes en de procedure voor de offertevragen en/of modelovereenkomsten zullen verankerd worden in de MBO.

Het VLAREMA bepaalt in artikel 3.4.3.1 dat de samenwerking met de gemeenten voor de inzameling van afvalbanden niet verplicht is. In het huidige systeem voorziet Recytyre wel dat containerparken die wensen dat Recytyre de afvalbanden gratis komt ophalen, hiertoe een overeenkomst kunnen afsluiten met hen. De OVAM wil dat deze mogelijkheid voor gratis inzameling op de containerparken behouden blijft.

3.6 De financiële aspecten

Recytyre beschikt over een eigen vermogen dat volstaat om de volledige werkingskost voor meer dan één jaar te dragen. Er is geen nood aan een verdere opbouw van de financiële reserves. Recytyre geeft in dit kader zelf ook aan om te streven naar een daling van de milieubijdrage die consumenten moeten betalen bij de aankoop van nieuwe banden. Recytyre wacht hiervoor op meer duidelijkheid over de implicaties op de kosten van de nieuwe tarieven die zullen voortvloeien uit de geplande kostprijsstudie in 2017.

De omvorming van het operationeel en financieringssysteem gebaseerd op expert opinion naar een systeem gebaseerd op offertevraag zou ook moeten leiden tot lagere kosten. Hierdoor zullen normaliter ook de milieubijdragen dus verder kunnen dalen. De OVAM wil dat Recytyre hierbij de mogelijkheid van gedifferentieerde bijdragen in functie van milieucriteria onderzoekt.

3.7 De sancties bij het niet halen van de doelstellingen

Er worden geen specifieke sancties voorzien in de MBO. Vermits de doelstellingen ook in het VLAREMA zullen opgenomen zijn, kan de OVAM zich beroepen op sanctiemogelijkheden die in dit kader voorzien zijn in het decreet algemene bepalingen milieubeleid (DABM) en het besluit tot uitvoering van titel XVI van het DABM. Ook in de wetgeving over de milieubeleidsvereenkomsten (titel VI DABM) zijn specifieke sanctiemogelijkheden voorzien voor het niet-naleven van een MBO.

⁵ De studie naar de rol van beheersorganismen is terug te vinden op <http://www.ovam.be/afval-materialen/producentenverantwoordelijkheid>

3.8 De rapportageverplichtingen

Het beheersorganisme moet een transparant systeem uitwerken voor het registreren van de inzameling en verwerking van afvalbanden. In het VLAREMA is opgenomen over welke aspecten het beheersorganisme moet rapporteren.

Recytyre introduceerde in 2013 een nieuwe webapplicatie met aangiftemodules voor de diverse betrokken actoren (inzamelaars, consolidatiepunten, voorverwerkers en verwerkers) die ervoor zorgt dat het inzamel- en verwerkingsproces van de afvalbanden op een meer transparante wijze verloopt. Naar aanleiding van aanhoudende klachten door een aantal operatoren werd een specifieke werkgroep opgericht om dit IT-systeem waar nodig was bij te sturen en waar kon gebruiksvriendelijker te maken.

Het beheersorganisme zal moeten bekijken of de huidige webapplicatie ook de aangewezen rapportagetool is voor het nieuwe operationeel en financieringssysteem gebaseerd op offertevragen. Indien dit niet het geval is zal een aangepaste of nieuwe tool ontwikkeld moeten worden.

Recytyre heeft tot nog toe geen goed zicht op welke hoeveelheden rubbergranulaat gebruikt worden in welke toepassingen. Dit aspect is momenteel ook geen wettelijk verplicht onderdeel van de rapportage in kader van de aanvaardingsplicht. De OVAM wil dat in kader van de nieuwe MBO ook transparantie verkregen wordt over de toepassingen van het rubbergranulaat afkomstig van de recyclage van afvalbanden. Door het nieuwe operationele en financieringssysteem op basis van offertevragen zal dit ook gemakkelijker realiseerbaar zijn in de praktijk. Wanneer het beheersorganisme zelf contracten afsluit met de verwerkers, dient hierin bepaald te worden dat de verwerker ook moet rapporteren over de toepassingen van het geproduceerde rubbergranulaat.

De bepalingen in VLAREMA inzake validatie van de gerapporteerde cijfergegevens door een onafhankelijke keuringsinstelling, zullen moeten worden nageleefd. Het VLAREMA voorziet wel in de mogelijkheid tot afwijking van deze bepalingen in de MBO. Indien de sector hier vragende partij voor zou zijn, zal dit tijdens de MBO-onderhandelingen verder bekeken worden. In de MBO zal, rekening houdend met het nieuwe operationele en financieringssysteem, uitgewerkt worden hoe de certificering van de cijfergegevens zal gebeuren.

Het beheersorganisme zal moeten streven naar minimale administratieve lasten voor de aangesloten leden en de operatoren. Het beheersorganisme zal elke suggestie voor administratieve vereenvoudiging in overweging nemen samen met de betrokken actoren.

3.9 Afvalbanden die als afdeklaag gebruikt worden bij landbouwers

De afgelopen MBO bepaalde dat buiten het kader van de wetgeving met betrekking tot de aanvaardingsplicht, de producenten, het beheersorganisme en het Vlaamse Gewest zich moeten engageren om in samenwerking met de landbouwsector, oplossingen te zoeken voor de inzameling en verwerking van de afvalbanden die als afdeklaag gebruikt worden in de landbouwsector.

Op 3 oktober 2012 werd een eerste dadingsovereenkomst afgesloten tussen de OVAM en Recytyre voor het opzetten van een inzamel- en ruilsysteem voor silobanden. Indien zij voldeden aan bepaalde voorwaarden ontvingen de landbouwers een bijdrage in de kosten voor maximum 500 silobanden. Begin 2016 werd een nieuwe dadingsovereenkomst afgesloten in vervolg op de eerste. Binnen deze overeenkomst hebben landbouwers recht op een bijdrage voor maximaal 1000 silobanden. Er werd ook voorzien in een supplementaire retroactieve terugbetaling voor de landbouwers die tijdens de eerste dadingsovereenkomst meer dan 500 banden lieten inzamelen. De medewerking van Recytyre is vrijwillig – aangezien het hier om historische stocks gaat van banden waarop nooit een milieubijdrage werd betaald – en op tijdelijke basis, met een gesloten budget. De tweede dadingsovereenkomst loopt nog tot eind 2018.

Aangezien de OVAM en Recytyre voor het silobandenproject een aparte dadingovereenkomst hebben afgesloten, is het niet meer nodig om in de nieuwe MBO hierover specifieke bepalingen op te nemen.

3.10 De maatregelen opgenomen door het Vlaamse Gewest

Het Vlaamse Gewest engageert zich tot volgende maatregelen:

- het gratis ter beschikking stellen door de OVAM van tools (Ecolizer 2.0, SIS Toolkit) en kennis inzake duurzaam materialenbeheer;
- het bij de andere gewestelijke autoriteiten pleiten voor een harmonisering van de regelgeving inzake de aanvaardingsplicht voor afvalbanden;
- de controle van de strikte toepassing door alle actoren van de aanvaardingsplicht en tot verbalisering van de overtredingen.

3.11 Duurtijd van de onderhandelingen

Er wordt gestreefd om de onderhandelingen over het ontwerp van MBO af te ronden binnen een termijn van zes maanden.