



VOOR MEER INFORMATIE, BEL NAAR 015/284 284
OF E-MAIL INFO@OVAM.BE



**OPENBARE
AFVALSTOFFENMAATSCHAPPIJ
VOOR HET VLAAMSE GEWEST**

**STATIONSSTRAAT 110
B-2800 MECHELEN**

**TEL 015/284 284
FAX 015/203 275**

[HTTP://WWW.OVAM.BE](http://www.ovam.be)



SLOOP ZE!

er zit meer in een wrak dan je denkt

Mega Milieu

Deze vloeistoffen aftappen en apart opslaan in gesloten tanks of vaten:



RUITENWISSERVLOEISTOF



KOELVLOEISTOF



REMVLOEISTOF

OPGELET: TAST LAK AAN EN IS GEVAARLIJK
VOOR DE OGEN!



MOTOROLIE > ATF-OLIE > OLIE VAN SERVOSTUUR >
OLIËN UIT SCHOKDEMPERS OF HYDRAULISCHE
OPHANGING > VLOEISTOFFEN UIT DIFFERENTIEEL EN
GANGWISSEL



BRANDSTOF (DIESEL, BENZINE OF LPG)

Plop!

Altijd een aftapplug monteren in doorboorde of
doorgesneden leidingen en in vaste onderdelen.

A

ABS: Anti Blokkeer Systeem voor de remmen. Geen kortere remweg, wel bestuurbaarheid bij noodstop.

ASC+T: Automatische Stabiliteits en Tractie Controle

ASP: Active Stability Program. Voorkomt dat auto uitbreekt of wegcontact verliest.

ASR: Anti Slip Regeling. Elektronica verlaagt toerental tot wielspin ophoudt.

Ampère (A): eenheid van elektrische stroom.

Ampère-uur (Ah): eenheid van elektrische lading voor auto-accu's. $1 \text{ Ah} = 3600 \text{ As}$ of 3600 coulomb (C) .

Ampère-seconde (As): eenheid van elektrische lading. $1 \text{ As} = 1 \text{ coulomb}$, de elektrische lading die ontstaat wanneer een stroom van 1 ampère gedurende 1 seconde vloeit, bijvoorbeeld voor het opladen van een accu.

Ampère-seconde/volt (As/V) of coulomb/volt (C/V) of farad (F): eenheid van elektrische capaciteit.

Ampère/meter (A/m): eenheid van magnetische veldsterkte.

Ampère/vierkante meter (A/m²): eenheid van elektrische stroomdichtheid.

Ampère/volt (A/V) of siemens (S): een eenheid van elektrische geleiding.

B

Bar: eenheid van druk en spanning. Omrekening naar SI-eenheid: 1 Bar (-) = 100 000* pascal (Pa) = 1000 hekto-pascal (hP).

Boxermotor: motor waarin de cilinders plat tegenover elkaar liggen (op 180°).

C

Cetaangetal: klopvastheid of ontbrandingsvertraging van diesel. Hoe korter de tijd tussen inspuiting en ontbranding hoe hoger het cetaangetal.

Compressieverhouding: verhouding tussen het volume in de cilinder met de zuiger in de laagste en in de hoogste stand.

F

Farad: SI-eenheid van elektrische capaciteit.

1 farad (F) = 1 coulomb/volt (C/V)

1 farad (F) = 1 ampère-seconde/volt (As/V)

H

High speed knock: pingelen bij hogere toerentallen. Gevolg: zware schade aan zuigers en drijfwerk.

K

Kelvin (K): eenheid van thermodynamische temperatuur.
Kelvin → °Celsius: verminder het aantal kelvin met 273,15.
Kilowatt (kW): eenheid van vermogen gebruikt voor (verbrandings)motoren.

N

Newton (N): eenheid van kracht. 1 Newton = 0,001 kilonewton (kN).

O

Octaangetal (RON - research octane number): maat voor de klopvastheid (mate van zelfontbranding) van benzine. Eurosuper heeft een RON 95, eurosuperplus RON 98. Een lager getal = sneller ontbranden.

Ohm: eenheid van elektrische weerstand.

Onderstuur: auto schuift over de voorwielen naar buitenkant van bocht.

Overstuur: auto schuift over de achterwielen naar buitenkant van bocht, neus gaat naar binnenkant van bocht.

P

Paardenkracht (pk): 'oude' eenheid van vermogen. 1 pk = 735,5 watt (W) of 0,736 kW.

Poise (P): eenheid van dynamische viscositeit (meestal van olie). 1 poise = 0,1* pascal-seconde (Pas).

R

R12 (freon) en R134a: koelmiddelen airco. R12 mag niet meer worden gebruikt. De letter R staat voor Refrigerant. De nummering heeft te maken met de chemische samenstelling. Freon (verzamelnaam) 12 is schadelijk voor de ozonlaag doordat het een chloorverbinding is. R134a bevat geen chloor maar is een fluorverbinding en heeft een ozonaantastend vermogen van 0 tov R12 die als standaard 1 heeft.

S

Sequentieel schakelen: op- en terugschakelen met knoppen (of een pookje). Niet in H-patroon.

SIPS: Side Impact Protection System. Passief veiligheidssysteem (stalen balken in deuren, airbaggordijnen) voor meer bescherming bij zijdelingse aanrijding.

T

Trekgewicht: maximum aanhanggewicht, nooit overschrijden. Gewicht aanhanger + lading mag niet hoger zijn dan leeggewicht van auto.

V

Volt (V): eenheid van elektrische spanning.

W

Watt (W): eenheid van vermogen. 1 watt = 0,0002389 kilocalorie/seconde (kcal/s).

Weber (Wb): eenheid van magnetische flux. 1 weber (Wb) = 1 voltseconde (Vs).



<p>VOLLEDIG SYNTHETISCH</p> <p>0W-30 0W-40 5W-40</p>	<p>EIGENSCHAPPEN</p> <p>Brandstofbesparingen. Betere motorprestatie en -kracht. Bescherming tegen slijtage en ophoping van resten. Goede start bij koude motor en goed draaien bij vriestemperaturen. Snel doordringen tot bewegende motoronderdelen.</p>
<p>HALF SYNTHETISCH</p> <p>5W-30 10W-40 15W-40</p>	<p>EIGENSCHAPPEN</p> <p>Betere bescherming. Goede bescherming eerste 10 minuten na starten. Vermindering slijtage (gemiddeld met factor drie). Grotere intervallen tussen oliewissels.</p>
<p>MINERAAL</p> <p>10W-40 15W-40</p>	<p>EIGENSCHAPPEN</p> <p>Basisbescherming voor verschillende motoren. Frequente olieverversing nodig.</p>

VLOEISTOF	EIGENSCHAPPEN	HOEVEELHEID IN AUTO
Nieuwe motorolie	geel-transparant, redelijk stroperig, chemische geur	3 - 6 liter
Vuile motorolie	roetzwart, minder stroperig dan nieuwe olie	
Versnellingsbakolie	geel-transparant, zeer dik, sterk chemische geur (gasgeur)	1 - 3 liter
ATF-olie	felrode kleur, redelijk stroperig (minder dan versnellingsbakolie)	5 - 10 liter
Remolie	transparant, voelt niet vetig aan, zeer vloeibaar, irriteert de huid, tast lakken aan	0,1-0,5 liter
LHM-olie	felgroene kleur, geurloos, redelijk vloeibaar	4 liter
PAG-olie (airco-systemen)	transparant, vaak fluorescerend (onder UV-licht)	0,2 liter
Koelvloeistof	felgroene, roze of blauwe kleur, redelijk vloeibaar, smaakt zoet (opgelet! proeven, niet inslikken)	5 - 10 liter
Ruitensproeier-antivries	lichtblauw, vloeibaar als water, alcoholgeur	1 - 5 liter

Gevaar!

Deze gevaartekens zie je op producten die in een garage gebruikt worden. Let er mee op, ze kunnen zeer gevaarlijk zijn. Resten van deze producten worden gesorteerd bij Klein Gevaarlijk Afval. Giet ze nooit bij elkaar.



SCHADELIJK OF IRRITEREND



ONTPLOFBAAR



OXIDEREND



CORROSIEF



GIFTIG/ZEER GIFTIG



ONTVLAMBAAR/ZEER LICHT ONTVLAMBAAR/BRANDBAAR



MILIEUGEVAARLIJK

Koele Tips

CFK (R12) en HFK (R134a) zijn broeikasgassen en/of tasten de ozonlaag aan, dus: aftappen en opvangen.



Attentie Accu!

- > Draag altijd handschoenen.
- > Accu niet openen.
- > Accu niet laten vallen (of gooien).
- > Opslaan in speciale lekbakken.
- > Enkel bijvullen met gedistilleerd water.
- > Bij afvullen ook de ogen beschermen.



Opgelet Olie!

- > Olieopvanger gebruiken.
- > Niet spatten.
- > Na aflaten, lekrooster plaatsen.
- > Niet mengen met andere vloeistoffen.
- > Opslaan in apart vat of tank.
- > Nooit olie weggieten of verbranden!

Er zit gemiddeld 4,7 liter olie in een auto. Zorg dus dat je aftapinstallatie voldoende capaciteit heeft.

AFTAPPEN EN APART OPSLAAN

1. Motorolie
2. Remvloeistof
3. Koelvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. ATF-olie (van automatische gangwissel en vloeistofkoppeling)
6. Olie uit differentieel en gangwissel
7. Vloeistof van stuurinrichting en servostuur
8. Vloeistof uit schokdempers of hydraulische ophanging
9. Tank: benzine- diesel- of LPG-resten
10. Airco: (H)CFK en HFK wegzuigen.

DEMONTENEREN EN APART OPSLAAN

11. Motoroliefilter
12. Glas: 10 à 35 kg. glas per auto
13. Katalysator voor edelmetalen: platina, rodium en palladium
14. Accu: in speciale container.
Let op: accuzuur!
15. Airbags en gordelspanners onklaar maken.

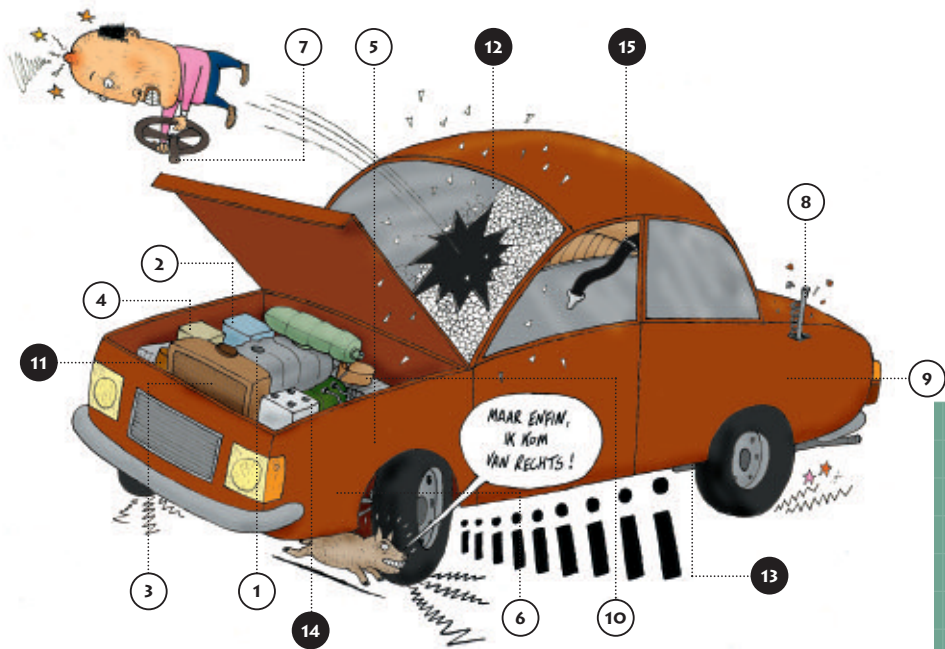
Extra demonteren bij nieuwe of getunede auto's: condensatoren, batterijen, kwikschakelaars, carkits, mini-koelkastjes, GPS-schermen, videoschermen, tuning-kits...

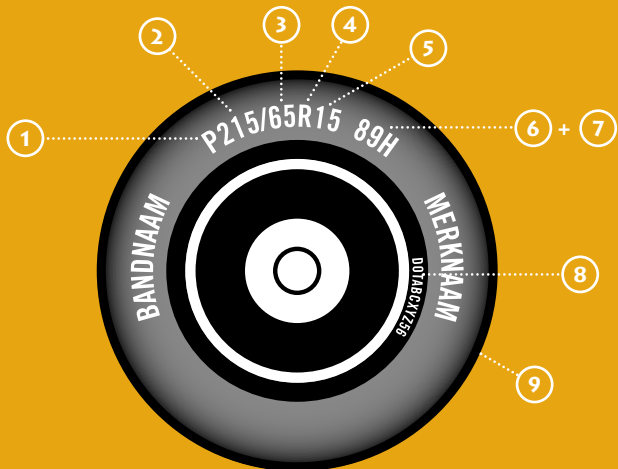
⇒ **DEPOLLUEREN** = MILIEUSCHADELIJKE EN GEVAARLIJKE (VLOEI)STOFFEN VERWIJDEREN.

⇒ **DEPOLLUEREN** = VERPLICHT.

⇒ **DEPOLLUEREN** = MILIEUBESCHERMING + RECYCLAGE.

ER ZIT MEER IN EEN WRAK DAN JE DENKT





Bandlezen

- ① **Bandtype** = juiste toepassing van de band. P = passengier (toerismewagen). LT = Light Truck (bestelwagen).
- ② **Bandbreedte** = breedte van band in millimeter van wang tot wang.
- ③ **Hoogte/breedteverhouding** = wanghoogte ten opzichte van de breedte. '65' wil zeggen dat de hoogte van de wang 65% van de breedte van de band is.
- ④ **Constructie** = productiewijze van de band. R = radiaal, de basiskoorden/materiaallagen lopen radiaal door de band van hiel tot hiel.

- 5 **Wieldiameter** = hoogte van het wiel. Vb: 15 inch.
- 6 **Draagvermogenindex** = maximum gewicht dat een band met de juiste spanning kan dragen.
- 7 **Snelheidssymbool** = letter die overeenkomt met de maximale snelheid voor de band. H = max. 210 km/u.
Let op: dit is de snelheid die een band aankan. Het is GEEN aanbeveling om sneller te rijden dan wettelijk mag.
- 8 **DOT-veiligheidscode** = de band voldoet aan alle veiligheidseisen van het Amerikaanse Department of Transportation (DOT). Een combinatie van maximaal 12 cijfers en letters.
- 9 **Profiel** = de wettelijke minimum profieldiepte in Europa is 1,6 mm. Hoe weet je of je banden nog voldoende profiel hebben? Controleer de profielslijtage-indicatoren: als ze bijna gelijk liggen met het loopvlak, is de band aan vervanging toe. Je kan de profieldiepte ook meten met een profielmeter.

Oude banden opslaan op een ondergrond van beton of asfalt, eventueel in containers. Meer over inzamelen van afvalbanden: www.recytyre.be

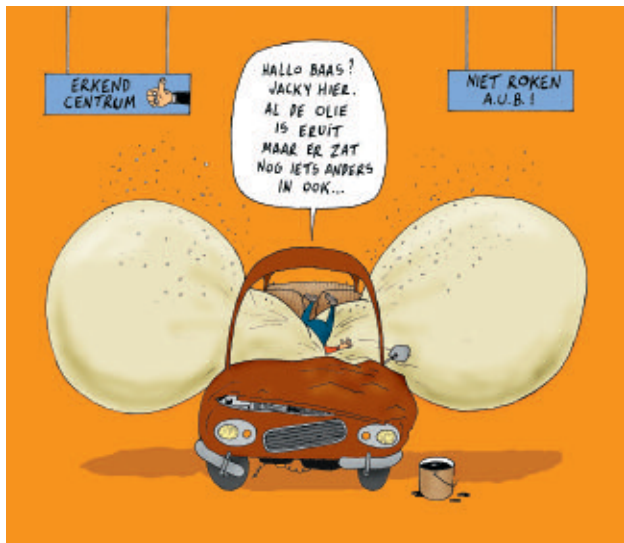
Lucht

In een niet-geactiveerde airbag of gordelspanner zitten nog explosieven die gevaarlijk zijn en ook schadelijk zijn voor het milieu. Een veilige demontage en een milieuvriendelijke verwerking zijn daarom belangrijk.

Boem!

Een LPG-tank demonteren? Zorg dat hij leeg is.
Nooit in een gesloten ruimte ontmantelen.





Afgedankt? Dank u!

Enkel een erkend centrum mag een afgedankt voertuig ontmantelen en vernietigen. Dit gebeurt daar milieuvriendelijk en veilig.

Goud waard!

In een katalysator zitten platina, rodium en palladium: edelmetalen die letterlijk goud waard zijn, daarom worden zij gerecycleerd.

Websites:

www.ovam.be

De Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest (OVAM) streeft samen met jou naar minder afval en een propere bodem in Vlaanderen. Je vindt op deze website alles over depollutie en over de voorwaarden om een erkend centrum te worden.

www.febelauto.be

De site van Febelauto, de organisatie die de belangen coördineert van iedereen die betrokken is bij de verwerking van autowrakken.

www.federauto.be

Federauto is de Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de Aanverwante Sectoren. Je vindt er alle info over de sector.

www.recytyre.be

De site van Recytyre, de organisatie die de belangen coördineert van iedereen die betrokken is bij de verwerking van afvalbanden.

Voor meer informatie over de regelgeving voor afgedankte voertuigen of voertuigwrakken, kan je terecht bij de OVAM, Dienst Selectief Ingezamelde Stroom, tel. 015/ 284 161, fax 015/ 43 44 03 of mail: lies.verlinden@ovam.be

www.emis.vito.be/autoverbruik

Een heleboel informatie die je helpt bij het zoeken naar de meest energiezuinige en milieuvriendelijke wagen. Naast de databank milieuvriendelijk voertuig is er een uitgebreid informatieluik over conventionele en alternatieve brandstoffen en aandrijftechnologieën (licht verkeer en zwaar verkeer), emissies en hun impact op mens en milieu, emissiereglementering en fiscaliteit, emissies in reële verkeersomstandigheden en milieuvriendelijk rijgedrag.



