

Brussel / 03 12 2015

Pilootprojecten “Terug in omloop” bundelen Vlaamse ambities omtrent ruimtegebruik en circulaire economie

Vlaams minister van Omgeving Joke Schauvliege lanceert vandaag in De Tricoterie in Brussel de oproep voor de Pilootprojecten Terug in Omloop. Deze projectoproep is het resultaat van een samenwerking tussen Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Liesbeth Homans, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en bevoegd voor stedenbeleid, Philippe Muyters, Vlaams minister van Economie en Innovatie, de Vlaams Bouwmeester, de OVAM, Ruimte Vlaanderen, het Vlaamse Stedenbeleid en het Agentschap Ondernemen.

De Pilootprojecten zijn een instrument om nieuwe inzichten te verwerven over de aanpak van de ruimtelijk-maatschappelijke uitdagingen van vandaag. Doel is dat de Pilootprojecten die inzichten ook meteen gaan implementeren op het terrein. Geïnteresseerde opdrachtgevers kunnen zich vanaf vandaag aanbieden om in te stappen in het ambitieuze traject. In het voorjaar worden vijf projecten geselecteerd om onder deskundige begeleiding verder uitgewerkt te worden.

Verontreinigde terreinen zijn doorgaans ‘blinde vlekken’ in en rond stedelijke gebieden. Nochtans bieden ze vaak opportuniteiten voor stedelijke en economische ontwikkeling. De Pilootprojecten Terug in Omloop willen de koppeling maken tussen stedelijke transformaties, economische transitie, met een klemtoon op activiteiten in de circulaire economie, en geïntegreerde bodemsanering. Een aanpak die bewust bouwt aan de stad van morgen.

De missing link tussen stadsontwikkeling en economische transitie

De ruimtelijke druk in Vlaanderen is groot en de vraag om open ruimte aan te snijden zal wellicht nog toenemen in de toekomst. Hiertegenover staat de ambitie van Vlaanderen om tegen 2050 het bijkomende ruimtebeslag te herleiden tot 0%. We moeten dus op zoek naar nieuwe manieren om de schaarse beschikbare ruimte optimaal in te zetten om nieuwe initiatieven alle kansen te geven. Het terug in omloop brengen van onderbenutte en verontreinigde terreinen is vanuit het concept van zorgvuldig ruimtegebruik een logisch gegeven. Daardoor kan ook het bijkomend aansnijden van ruimte worden verminderd.

Die nieuwe, herwonnen ruimte moet als het even kan een broeinest worden van nieuwe economische activiteiten, in het hart van de stad of haar agglomeratie. De nieuwe economie wordt een circulaire economie, met een zuinige, slim georganiseerde en innovatieve maakindustrie. Zowel Vlaanderen als Europa zetten volop in op deze nieuwe vorm van ondernemen.

De uitdaging om die verschillende maatschappelijke uitdagingen geïntegreerd aan te pakken is uiteraard zeer groot. Daarom is ook samenwerking tussen verschillende overheden,

PERSBERICHT

////////////////////////////////////

bevoegdheden en sectoren cruciaal. De oproep voor Pilootprojecten die vandaag gelanceerd werd, is daar een mooi voorbeeld van.

Stedelijke context

In de pilootprojecten staat de stedelijke context centraal. Het is daar dat de grootste uitdagingen en kansen liggen voor een geïntegreerde aanpak. Een aanpak die drie Vlaamse ambities waarmaakt:

- de realisatie van een evenwichtige ruimtelijke ontwikkeling, met grote aandacht voor productie in de stad;
- het hergebruiken van onderbenutte en verontreinigde terreinen;
- en de omslag naar een duurzaam materialenbeheer en een circulaire economie.

Vanaf vandaag vindt u ook alle info over deze projectoproep, de strategische verkenning die er aan vooraf ging en de modaliteiten voor deelname terug op: www.teruginomloop.be.



Voor meer informatie:

Jan Verheyen – Stationsstraat 110 2800 Mechelen
T 015 284 148 – G: 0479 44 44 44
woordvoerder@ovam.be

**TEAM
VLAAMS
BOUWMEESTER**

T 02 553 29 63
bouwmeester@vlaanderen.be